

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ โดยมีหัวข้อ ดังนี้

ช่วงก่อสร้าง	ช่วงดำเนินการ
1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ	2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ	3. คุณภาพน้ำ
4. เสียง	4. เสียง
5. คมนาคม	5. คมนาคม
6. การจัดการกากของเสีย	6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	7. การกำจัดกากของเสีย
8. สภาพสังคม-เศรษฐกิจ	8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
9. สาธารณสุข	9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	10. สุนทรียภาพ
11. มาตรการด้านสุขภาพ	

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ในช่วงก่อสร้าง และช่วงดำเนินการ โดยมีหัวข้อ ดังนี้

ช่วงก่อสร้าง

1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป
2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป
3. คุณภาพน้ำทิ้ง
4. การคมนาคม
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
6. สภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

ช่วงดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. ระดับเสียง
3. คุณภาพน้ำ
4. กากของเสีย
5. ปริมาณน้ำใช้
6. ไฟฟ้าและเชื้อเพลิง
7. สาธารณสุข
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สังคม-เศรษฐกิจ

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1. หัวข้อมาตรการ ระดับเสียง

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ค่าระดับเสียงรบกวน

เกณฑ์มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548 และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องค่าระดับเสียงรบกวน (กำหนดระดับเสียงรบกวนต้องไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ))

สาเหตุ : เนื่องจากบริเวณจุดตรวจวัดระดับเสียงเป็นพื้นที่ริมรั้วโครงการติดกับถนนสาธารณะของนิคมฯ ทำให้ได้รับเสียงดังจากการจราจรเป็นส่วนใหญ่ ในส่วนของกิจกรรมจากโครงการเนื่องจากทำการติดตั้งเครื่องจักรภายในอาคาร ซึ่งทำให้ระดับเสียงจากกิจกรรมผลิตมีผลกระทบน้อยลง สำหรับบริเวณบ้านสัตตพงษ์ด้านทิศเหนือ มีแหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่เกิดจากการจราจร จากการใช้นายยนต์ของคนในชุมชน ตลอดจนโรงงานอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาผลบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ กับบริเวณชุมชนซึ่งพบว่าค่าระดับเสียง 24 ชั่วโมง และเสียงรบกวนบริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือมีค่าน้อยกว่าบริเวณบ้านสัตตพงษ์ด้านทิศเหนือ ดังนั้นระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการจึงมีผลกระทบในระดับต่ำต่อชุมชน

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานหล่อชิ้นส่วนเครื่องยนต์ประเภทเหล็กและอลูมิเนียม (ส่วนขยาย) (ครั้งที่ 3) ของบริษัท สยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง